

СИСТЕМЫ ШАХТНОЙ АВТОМАТИЗАЦИИ

Автоматизированная система контроля и управления канатно-кресельной дорогой

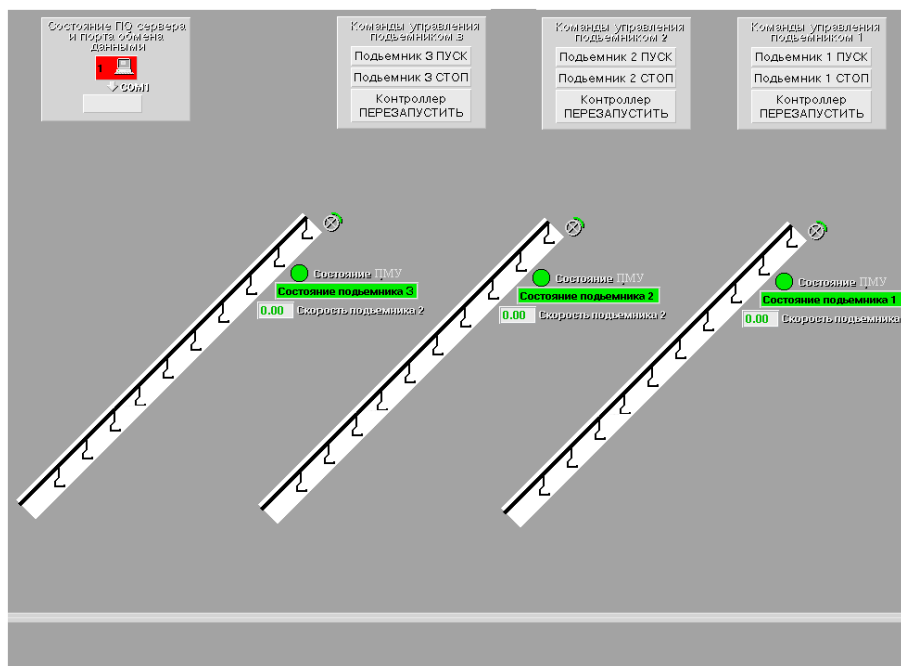
Области применения: рудники и угольные шахты, в том числе опасные по газу и пыли.

Назначение: Автоматизированная система контроля и управления канатно-кресельной дорогой предназначена для применения в горизонтальных и наклонных выработках (стволах) рудников и угольных шахт, в том числе опасных по газу (метану) и угольной пыли в соответствии с «Правилами безопасности в угольных шахтах» ПБ 05-618-03.

Система применяется для сбора информации о состоянии оборудования, датчиков, передачи информации на верхний уровень (пульт горного диспетчера, автоматизированные рабочие места (АРМ) ведущих специалистов предприятия), а также передачи сигналов управления исполнительным механизмам с верхнего уровня. Система может быть интегрирована в состав автоматизированной системы диспетчерского управления (АСДУ) шахты.

В состав системы входит следующее оборудование:

- пульт местного управления (ПМУ);
- устройство оповещения и сигнализации (УОС) – не более 31 шт. на один ПМУ;
- устройство сигнализации (сирена);
- источник бесперебойного питания шахтный (ИБПШ-02);
- датчики типа КТВ-2М, КСЛ-2М, ДКС-2М.



Система осуществляет оперативный контроль состояния оборудования канатно-кресельной дороги, местное и дистанционное (по требованию заказчика) управление приводом дороги.

В режиме местного управления команды на включение и отключение привода канатно-кресельной дороги поступают от постов управления, расположенных на верхней, нижней и промежуточных посадочных площадках, а также от промежуточных постов управления, устанавливаемых по трассе дороги.

Система выполняет следующие основные функции:

- включение привода канатно-кресельной дороги с любого из постов управления, расположенных по трассе дороги;
- автоматическая предупредительная звуковая сигнализация;
- экстренная остановка привода с любой точки трассы, в том числе пассажирами, находящимися на сиденьях;
- автоматическая остановка привода при аварийных ситуациях, диагностика канатно-кресельной дороги.

Предложение: Серийное производство, монтаж, наладка, сопровождение и модернизация системы.



ИНСТИТУТ ВЫЧИСЛИТЕЛЬНЫХ ТЕХНОЛОГИЙ СО РАН

630090, Новосибирск, пр. Академика Лаврентьева, 6

Тел./факс: (383)330-97-35

E-mail: ShakirovSR@ict.nsc.ru

URL: atec.ict.sc, www.ict.nsc.ru